
SPAIN – SAF-15 – INDOOR



Imágenes de algunos de los modelos que disfrutamos durante la competición.

CAMPERONATO DE ESPAÑA INDOOR VII Copa Tabarca

El Campello, Pabellón municipal.
ALICANTE
10-11 de Septiembre de 2005

La tercera copa Postiguet se celebró un año más en el Pabellón Municipal de El Campello. Contamos con la asistencia de 6 participantes de 5 comunidades diferentes.

La competición se organizó como viene siendo habitual:

Sábado por la mañana, F1N, F4D y F4F

Sábado por la tarde F1M

Domingo por la mañana F1D y F1L

F1N

En esta modalidad no se vieron modelos nuevos. A pesar de los intentos de Daniel por superar su propio record en el pabellón de El Campello de 28 segundos sólo consiguió hacer dos vuelos de 27 segundos. El lanzamiento de este tipo de modelos es muy importante pero la altura del pabellón y peso del modelo son dos magnitudes difíciles de batir.

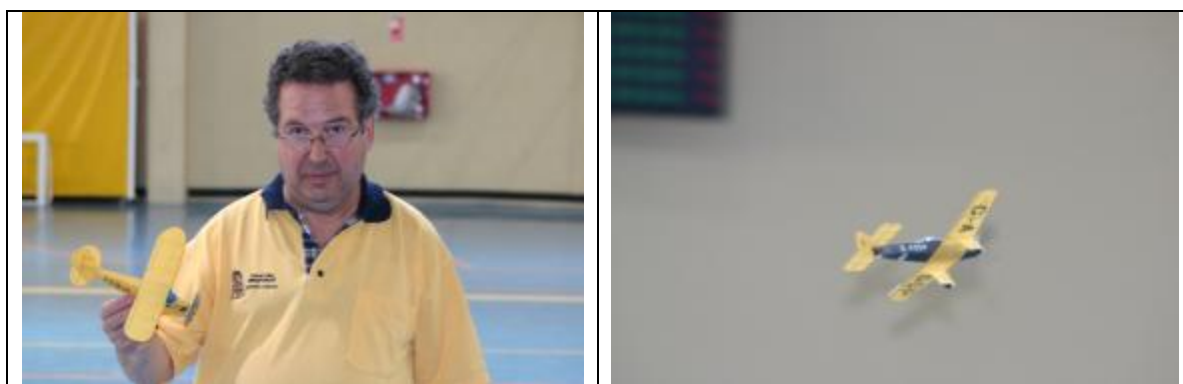
F4D

En el nacional se apreciaron los intentos por ajustar el perfil de vuelo al máximo. Un carreteo suave y rectilíneo seguido de una ascensión progresiva en círculos hasta alcanzar la altura máxima, al menos una vueltecita manteniendo la cota y a una velocidad de escala para luego descender en una trayectoria similar a la se subida, acabando el vuelo con un aterrizaje suave, sin saltos, que acaba en un carreteo justo y final de las revoluciones del hélice. Esto es en mi opinión un vuelo ideal y la verdad es que cada vez se ven más vuelos que se acercan a esta descripción



F4F

Diez modelos tomaron parte en la competición, pocos nuevos. Daniel decidió sacar la artillería “pesada” la Topsy Junior con la que arrasó en la última edición del concurso de Burdeos donde se impuso ante franceses e ingleses mucho más veteranos en esta modalidad. Los vuelos de 100 segundos de la Gipsy y los no menos espectaculares del Hawker Fury doblaban la puntuación en vuelo de sus adversarios. Es obligado hacer mención de la terrible pérdida que ha supuesto para esta modalidad el fin de producción de la goma tipo TANII como consecuencia de un cambio de tecnología en la fabricación de las pelotas de golf. La goma disponible en la actualidad la “True torque” a penas es válida para los entrenamientos, es dura, se rompe con facilidad y soporta alrededor de un 30% menos de vueltas. Los participantes mantienen sus stocks de TAN II como oro en paño. Su desaparición nos retrocede 10 años en cuanto a tiempos y calidad de vuelo se refiere.



F1L

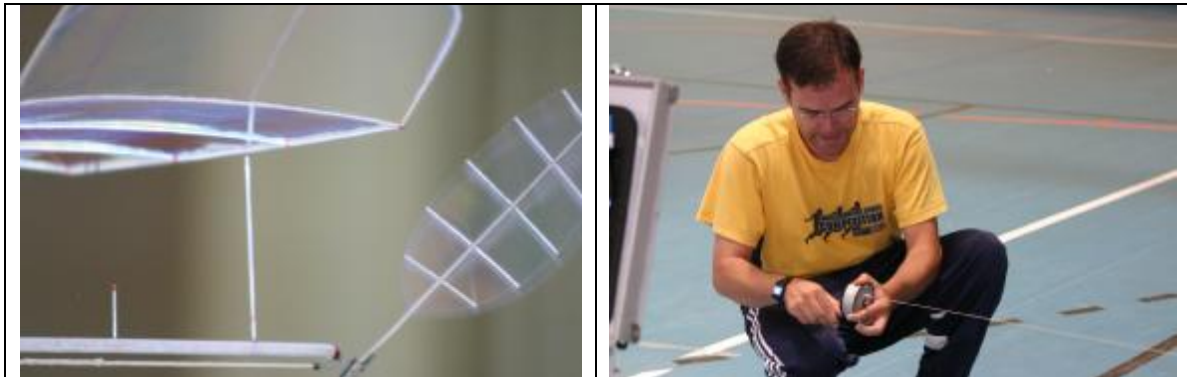
Esta fue la modalidad con más participación, 5 concursantes lanzaban sus modelos para escudriñar hasta el último rincón del techo de pabellón. Algunos participantes como Daniel o Manuel Ángel son verdaderos especialistas en el uso de la pértiga para redirigir los modelos. Emilio Bonet sin embargo confiaba en la suerte y a penas tocaba sus modelos. Quizás porque una pértiga de fibra de vidrio no es lo más apropiado para esta operación. La fibra vibra puesto que es flexible y un “latigazo” con la punta puede ser fatal para los modelos. Otros concursantes han invertido en pértigas de fibra de carbono, mucho más ligeras y sobre todo rígidas las hace ideales para estos menesteres. Si bien el uso de la pértiga se hace imprescindible para

conseguir los mejores tiempos, el mal uso de ella puede perjudicar a esta modalidad. La pértiga se usa para evitar la colisión con los obstáculos del pabellón redirigiendo el modelo pero de ningún modo para hacer perder más de 50 cm de altura al modelo. El mal uso intencionado de esta técnica produce vuelos más duraderos, perjudicando a los concursantes que sólo se limitan a dirigir los modelos en caso de colisión.

El primer puesto fue claro para Daniel, el segundo para Manu y Emilio le arrebató el tercero a Jaime por escasos segundos.

F1D

La presencia de Daniel Medina y Manuel Ángel en la competición aseguraba una gran rivalidad entre ambos participantes. Ninguno de los dos podía relajarse y los modelos se afinaron para alcanzar las máximas prestaciones para la altura y condiciones del pabellón. 48' 51" y 42' 30" dan prueba del buen nivel de ambos participantes que suelen quedar a la par en las competiciones internacionales.



F1M

Una vez más Jaume Gispert de Reus plantó cara a Daniel. Esta vez estuvo muy reñida y ganó Daniel por apenas 2 segundos. Las distancias se acortan en esta especialidad haciéndola cada vez más interesante.



Agradecemos sinceramente la colaboración de la Federación de deportes aéreos de la Comunidad Valenciana, la Consellería de Deportes de la Comunidad Valenciana, al Ayuntamiento de El Campello, y a los Jueces y cronometradores que hacen posible un año más la celebración de este concurso:

ENRIQUE P. LLEDÓ SOLBES
JUAN JOSE HARO MARTINEZ
JUAN MANUEL CARO FERRANDEZ
BERNARDO RUIZ SÁNCHEZ

Alicante a 2 de Octubre de 2004.
Fernando Haro Martínez
Vicepresidente del Club de aeromodelismo SAF-15